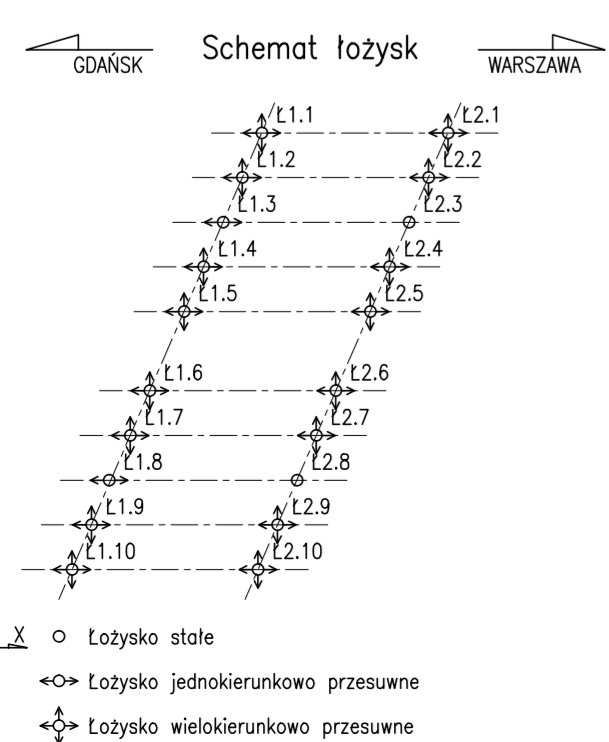


Nr podpory	Łożysko	Przesuw [mm]	Wzrost [mm]	Wzrost [mm]	Wzrost [mm]	Nosność [kN]
	Kod B	Δx	Δy	H ₁	H ₂	
1	L1.1	66.5	±1	-2/+1	V	1300
	L1.2	66.5	±1	±1	V	2300
	L1.3	66.5	-	-	H ₁	2200
	L1.4	66.5	±1	±1	V	2400
	L1.5	66.5	±1	-2/+1	V	1400
	L1.6	66.5	±1	-2/+1	V	1500
	L1.7	66.5	±1	±1	V	2400
	L1.8	66.5	-	-	H ₁	2200
	L1.9	66.5	±1	±1	V	2300
	L1.10	66.5	±1	-2/+1	V	1200
	L2.1	66.5	-4/+3	-2/+1	V	1200
L2.2	66.5	-4/+3	±1	V	2300	
L2.3	66.5	-4/+3	-	H ₁	2200	
L2.4	66.5	-4/+3	±1	V	2400	
L2.5	66.5	-4/+3	-2/+1	V	1500	
L2.6	66.5	-4/+3	-2/+1	V	1400	
L2.7	66.5	-4/+3	±1	V	2400	
L2.8	66.5	-4/+3	-	H ₁	200	
L2.9	66.5	-4/+3	±1	V	2300	
L2.10	66.5	-4/+3	-2/+1	V	1300	

Wymagany kąt obrotu łożysk min. 0.01 rad.
* Nosności łożysk podane w odniesieniu do reakcji od obciążeniowych wartości obciążenia



PARAMETRY TECHNICZNE	MATERIAŁY
KLASA TECHNICZNA DROGI KLASA OBCIĄŻEN DŁUGOŚĆ OBIEKTU KĄT UKOSU OBIEKTU KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ WSPÓŁCZYNNIK WZGLĘDNEJ CIĄSIŃCYNÓTY	S BETON : A L = 15,58m a = 66,5 WMC=1,3
	betki prefabrykowane typu T płyta pomostu kopy i wyłuszczone podłocze techniczne podpory, fundamenty pozostałe elementy monolityczne: beton podkładowy (tzw. korek) stalowa zbrojenieowa sprężynowa
	C40/50 C30/37 C30/37 C30/37 C12/15 A-III Y18R057

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 51, 00-474 Warszawa
Narodowy Instytut Infrastruktury i Transportu
ul. Chałubińskiego 10, 00-900 Warszawa

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parafianka 10, 05-600 Pruchów

STRABAG Infrastruktura Polska Sp. z o.o.
ul. Lipowa 5A, 52-300 Wrocław

TRANSPROJEKT GDANSKI Sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy
Budowa drogi S7 Olsztyński (S51) - Plośak (S10) odc. Napierki - Miawa

IV / 10
Rysunek ogólny - Widok z góry
Wkład: Przejście dla zwierząt średnich WS_PZS-10.9

02/164/2017
12-2019
1:100

PW OMS 30IV10 002 001 ROG M023 10942 1219 00