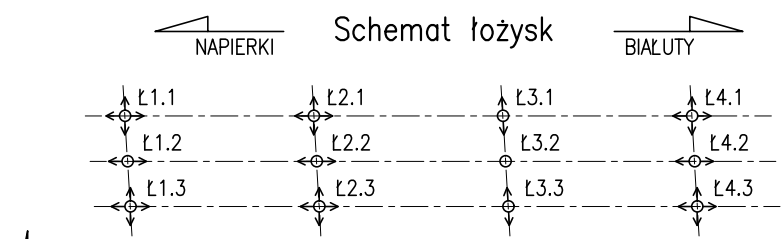


Rysunek ogólny – Widok z góry  
1:100



- łożysko stałe
- ◄→ łożysko jednokierunkowo przesuwne
- ◄→ łożysko wielokierunkowo przesuwne

Wymagane parametry łożysk \*

Nr podpory	Łożysko	Kąt skrzyżowania [°]	Przesuw [mm]		Kierunek	Nośność [kN]
			Δx	Δy		
1	L1.1	85.0	-20/+35	±5	V	1000
	L1.2	85.0	-20/+35	-	V	1800
	L1.3	85.0	-20/+35	±5	V	750
2	L2.1	85.0	-15/+25	±5	V	2400
	L2.2	85.0	-15/+25	-	V	2700
	L2.3	85.0	-15/+25	±5	V	400
3	L3.1	85.0	-	±5	V	2100
	L3.2	85.0	-	-	Hx	150
	L3.3	85.0	-	±5	V	550
4	L4.1	85.0	-25/+15	±5	V	2700
	L4.2	85.0	-25/+15	-	V	150
	L4.3	85.0	-25/+15	±5	V	1250

Wymagany kąt obrotu łożysk min. 0,01 rad.

\* Nośność łożysk podana w odniesieniu do reakcji od charakterystycznych wartości obciążeń

PARAMETRY TECHNICZNE	MATERIALY
KLASA TECHNICZNA DRÓGI	L
KLASA OBCIĄŻEŃ	B
DLUGOŚĆ OBIEKTU	L = 63,51m
KĄT UKOŚU OBIEKTU	a = 85,0°
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	a = 85,0°
	BETON :
	belki prefabrykowane typu T
	płyta pomostu
	kapy i wysłone pobocze techniczne
	podpory, fundamenty:
	pozostałe elementy monolityczne:
	beton podkładowy (tw. korek)
	STAL :
	zbrojeniuwa
	sprężynka

**GDDKiA** Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

**STRABAG Sp. z o.o.** ul. Parzyska 10, 05-800 Przasnysz

**STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.** ul. Lipowa 5A, 52-200 Wrocław

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.** ul. Żabychowa 2, 80-253 Gdańsk

**Projekt Wykonawczy**

Projekt: Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Miawa

Ar. temat: Rysunek ogólny - Widok z góry

Wzrost: WD-0.9

Imię / Nazwisko	Stanowisko	Podpis / Data
mgr inż. Krzysztof Dembski	Projektant	PCM/01/22/POD/06
mgr inż. Mirosław Koska	Projektant	PCM/02/22/POD/07
mgr inż. Ewa Kordek	Sprawy techniczne	40/05/2022

Ar. temat: 02/164/2017  
Data opracowania: 03-2019  
Skala: 1:100