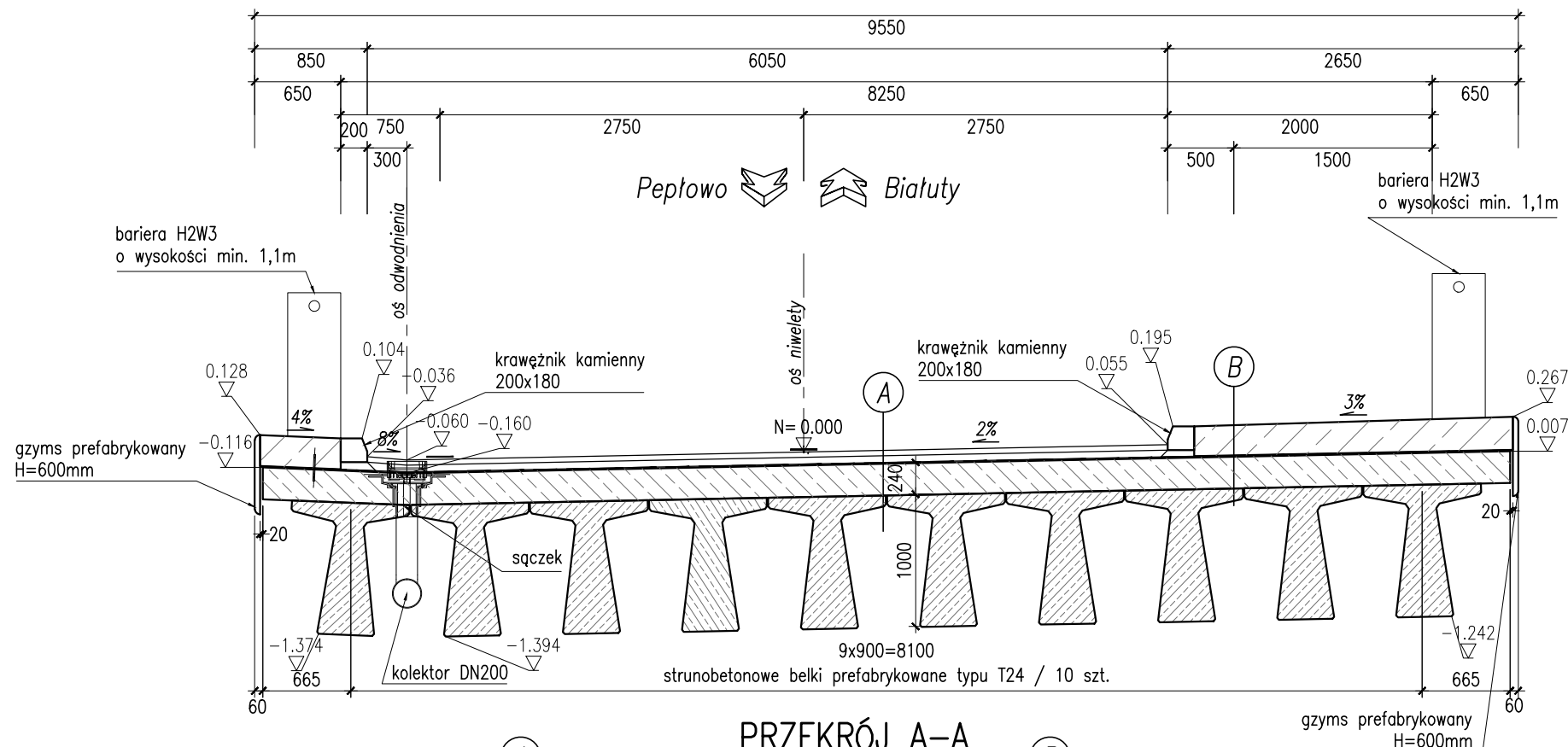
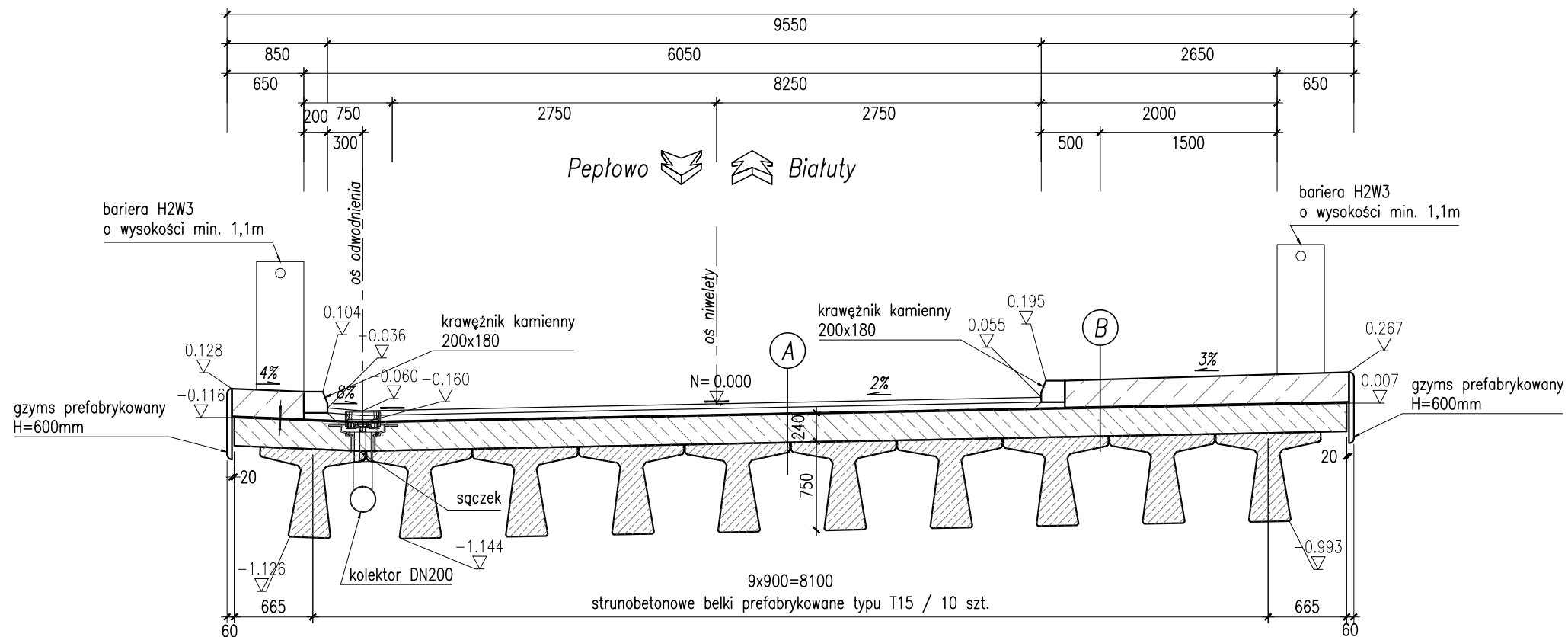


PRZEKRÓJ B-B

Rysunek ogólny – Przekrój poprzeczny

1:50



PRZEKRÓJ A-A

A	40	warstwa scieralna
	50	warstwa wiążąca
	min. 5	papa termozgrzewalna
		konstrukcja

B	5	nawierzchnia chemoutwardzalna
		kapa chodnikowa
	min. 5	papa termozgrzewalna
		konstrukcja

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa Reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn									
Wykonawca: STRABAG	Lider: STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków	Partner: STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Lipowa 5A 52-200 Wrocław							
Jednostka projektowa: TRANSPROJEKT GDANSKI Spółka z o.o.		TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk							
Stadium: Projekt Wykonawczy	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Mława								
Nr tomu: IV/01	Tytuł rysunku: Rysunek ogólny - Przekrój poprzeczny Wiadukt WD-0.9								
Branża: Mostowa	Stanowisko: Projektant	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Dembicki	Specjalność: Nr upraw.: mostowa POM/0187/POOM/06	Podpis:					
Mostowa	Projektant	mgr inż. Mirosław Kostka	mostowa POM/0072/POOM/07	Kontrola:					
Mostowa	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kordek	konstrukcyjno-inżynierska 4028/Gd/89						
Nr projektu: 02/164/2017		Data opracowania: 03-2019	Skala: 1:50						
Stadium: PW	Branża: OMS	Tom: 30IV01	Nr rys.: 002	Nr ark.: 004	Tytuł: ROG	Nr obiektu: M002	Kilometr: 00954	Data: 0319	Nr rewizji: 00