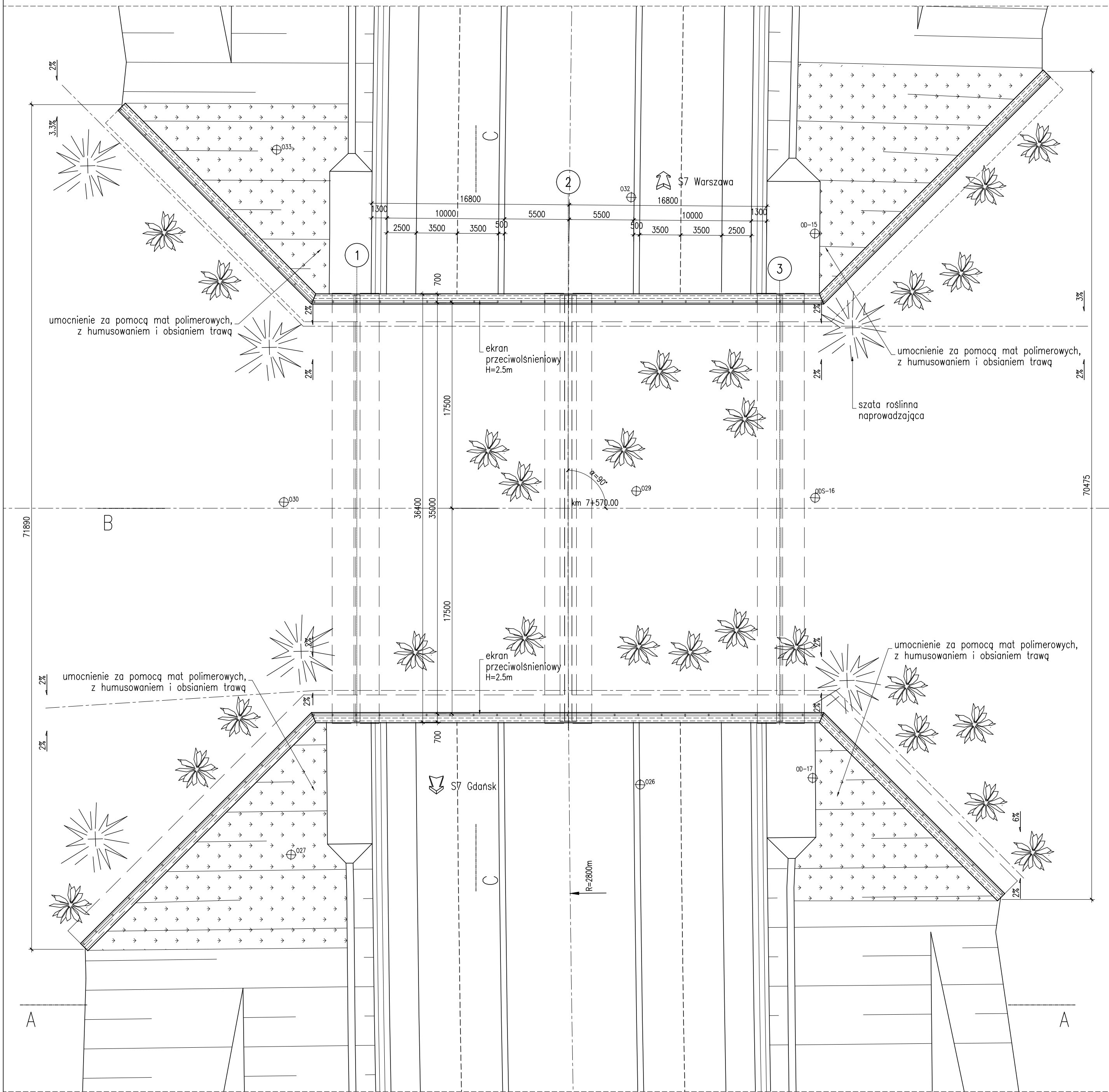


Rysunek ogólny – widok z góry

1:250



PARAMETRY TECHNICZNE		
KLASA OBCIĄŻEŃ	wg PN 85/S-10030	C
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	L=	36.48m
KĄT UKOSU OBIEKTU	α	90°
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	α	90°

MATERIAŁY		
BETON :	podpory, ławy fundamentowe:	C30/37
	pozostałe elementy monolityczne:	C30/37
	beton podkładowy (tzw. korek):	C12/15
STAL :	konstrukcja stalowa	S420
	zbrojeniuwa	A-IIIIN

<p>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa Reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn</p>	
<p>STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków</p>	<p>STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Lipowa 5A 52-200 Wrocław</p>
<p>TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2 80-253 Gdańsk</p>	
<p>Projekt Wykonawczy Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Mława</p>	
<p>Nr projektu: 02/164/2017 Data opracowania: 11-2019 Skala: 1:250</p>	
<p>Stadium: PW Branża: OMS Tom: 30IV06 Nr rys.: 002 Nr ark.: 001</p>	<p>Tytuł: ROG Nr obiektu: M017 Kilometraż: 07570 Data: 1119 Nr rewizji: 00</p>