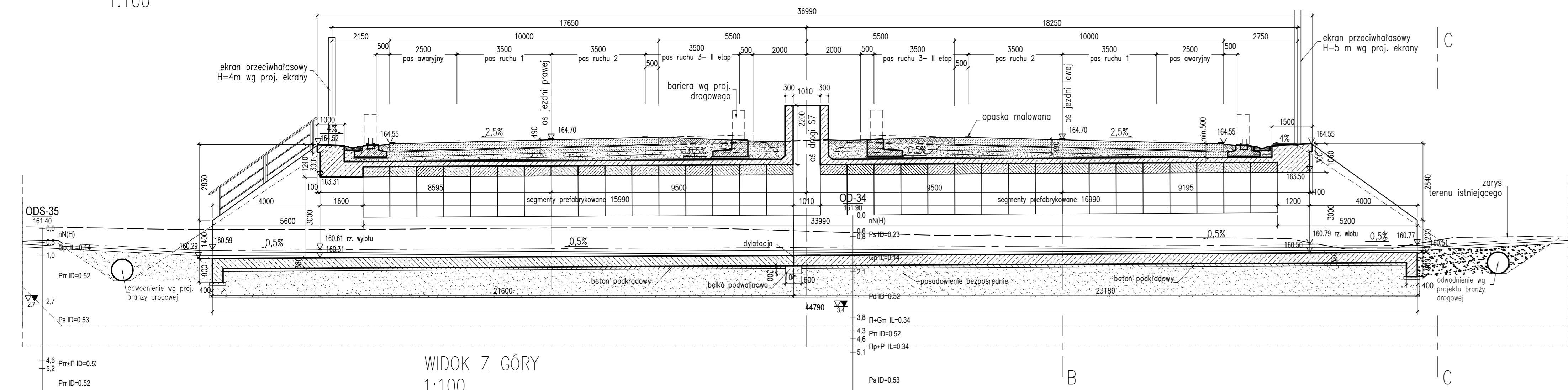
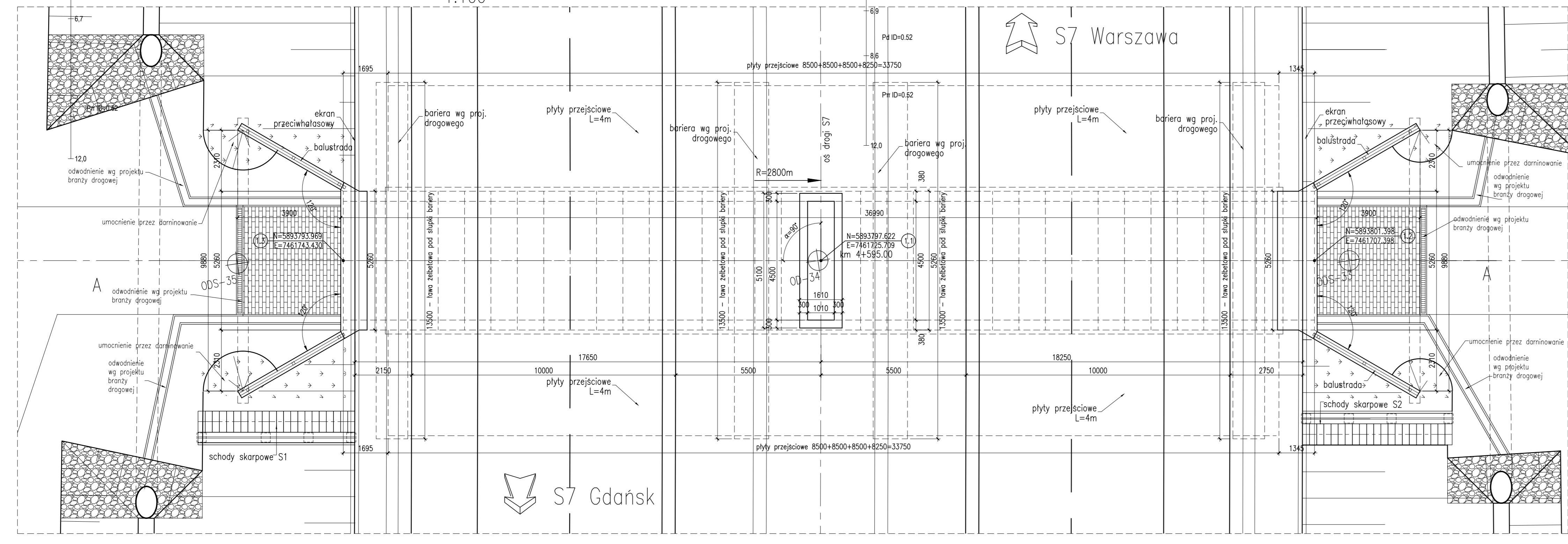


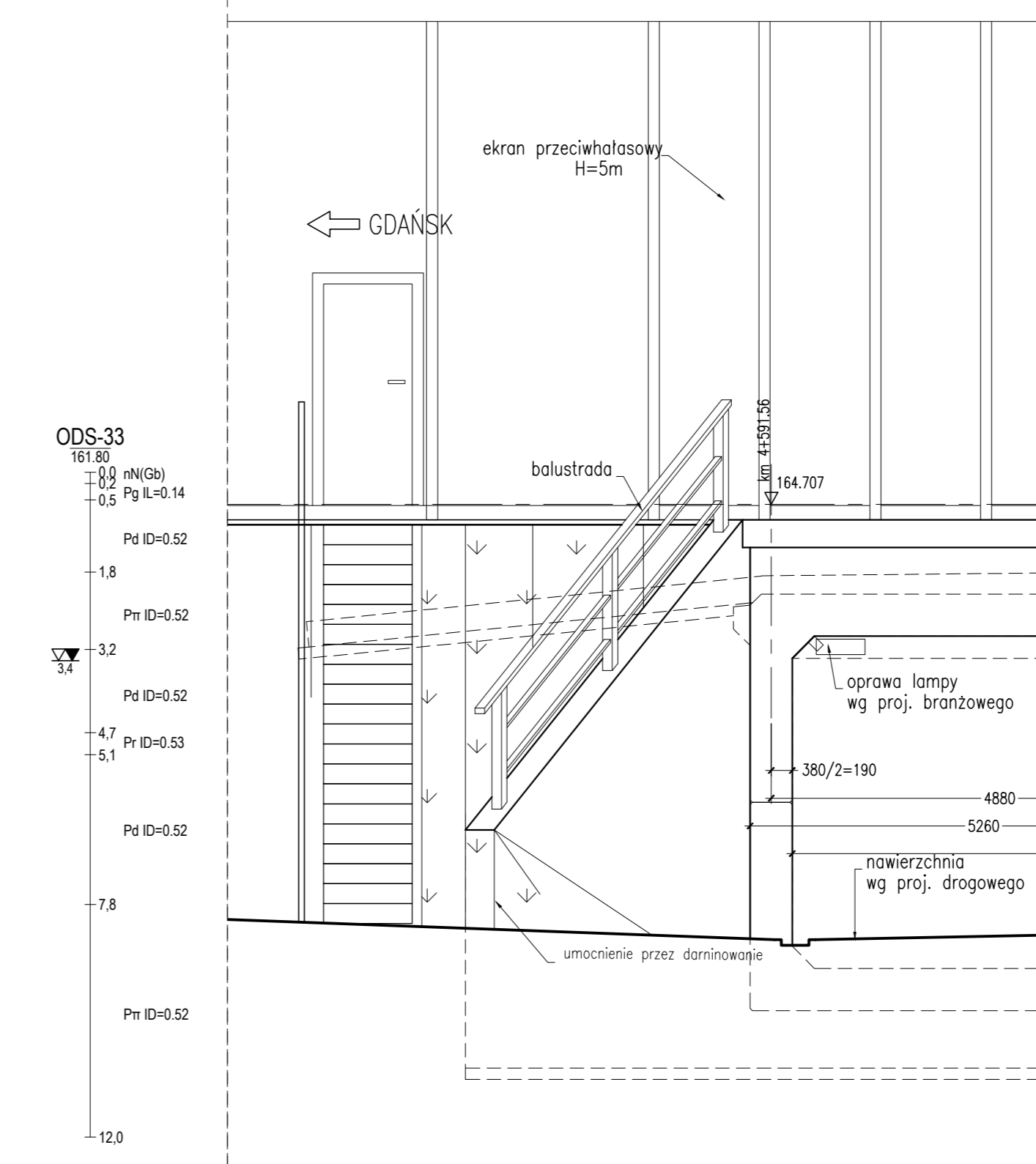
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A
1:100



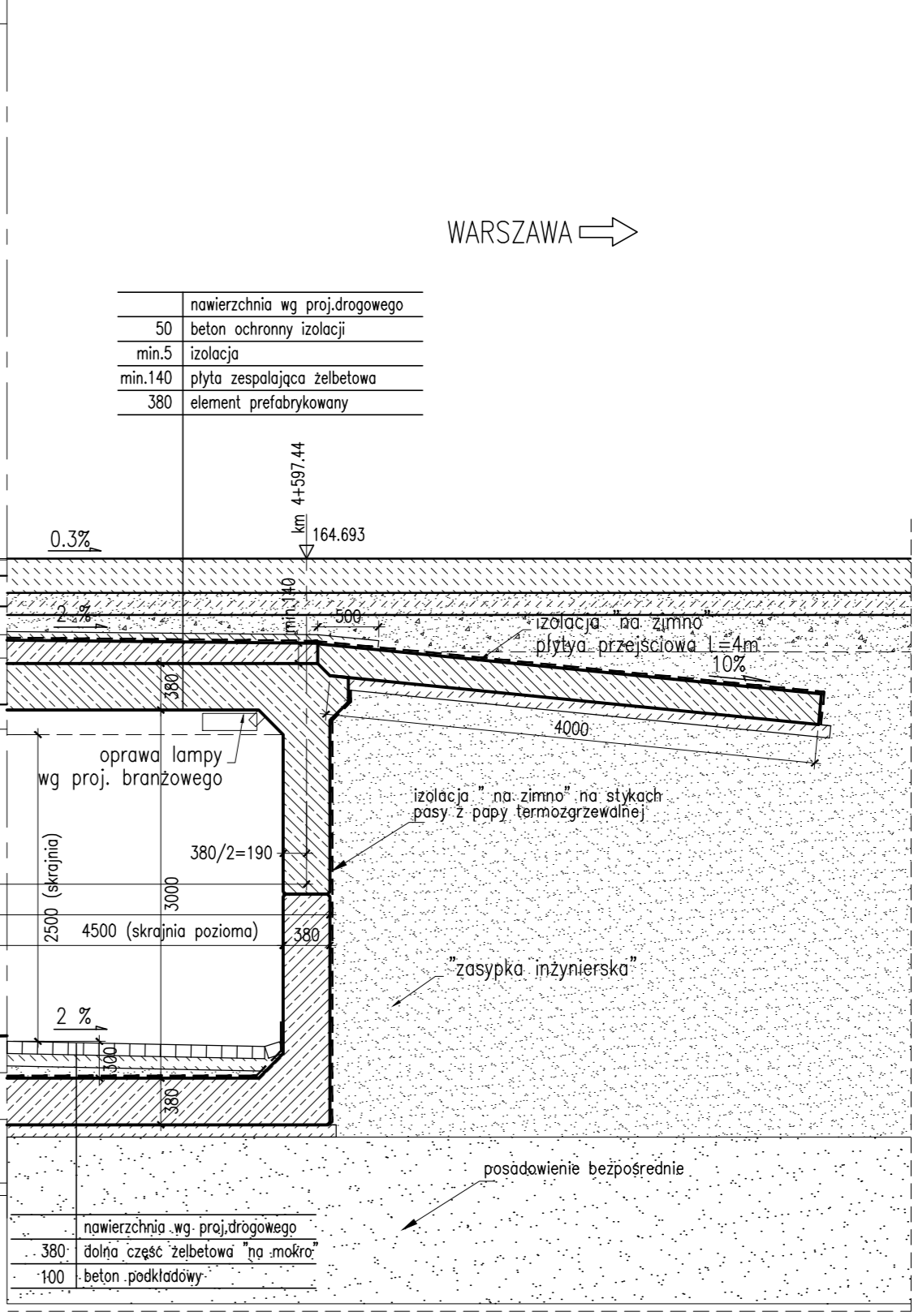
WIDOK Z GÓRY
1:100



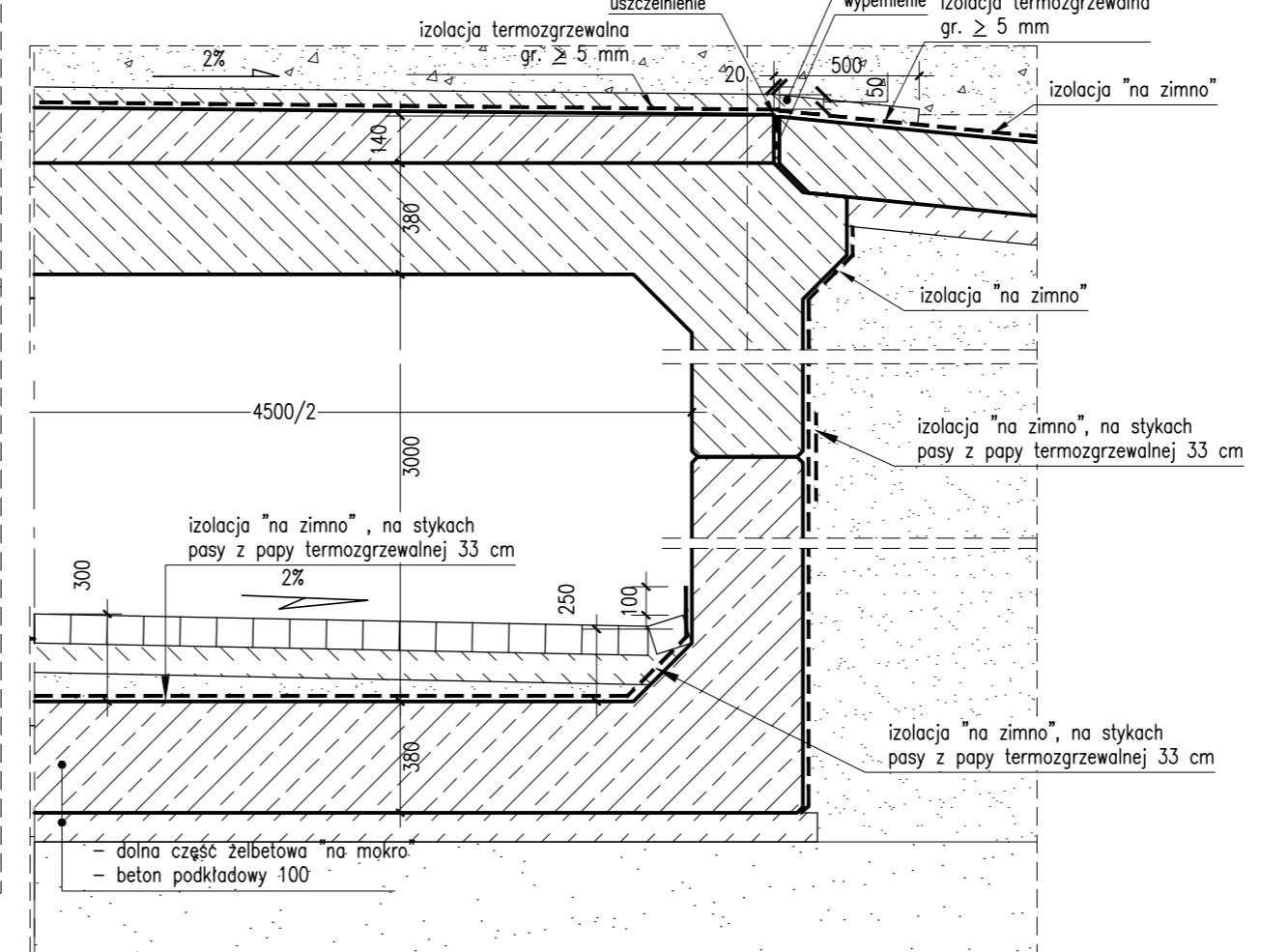
WIDOK Z BOKU C-C
1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
1:50



SZCZEGÓŁY IZOLACJI 1:25



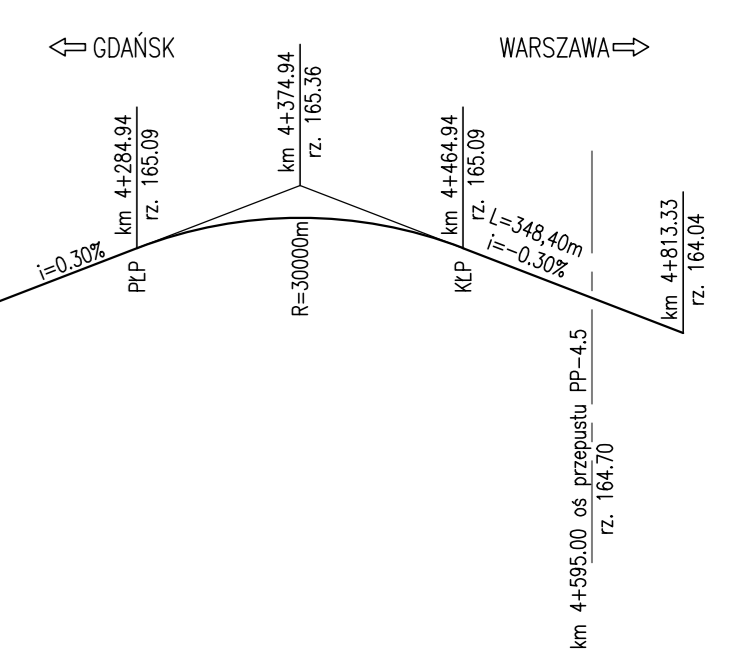
PARAMETRY TECHNICZNE		MATERIAŁY	
KLASA TECHNICZNA DROGI	S	BETON :	elementy prefabrykowane: C35/45
KLASA OBCIĄŻEN	wg PN 85/S-10030 A	wg STANAG 2021 pojazd klasy 150	fundamenty: C30/37
DŁUGOŚĆ OBIEKTU (bez ścian wlotu/wylotu) L=	36,99m	pozostałe elementy monolityczne:	C30/37
SZEROKOŚĆ OBIEKTU	B= 5,26m	plyty przejściowe:	C30/37
KĄT UKOSU OBIEKTU	α = 90°	beton podkładowy (tzw. korek):	C12/15
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	α = 90°	STAL :	zbrojeniuwa A-IIIIN

Uwaga: Segmenty prefabrykowane przepustu skrzynekowego wg katalogu "PRZEPUSTY DROGOWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH" Transprojektu Warszawa z roku 2007. Wziesienie wykonawce konstrukcji wykonac wg katalogu w/w.

Zestawienie segmentów dwudzielnych prefabrykowanych dla przepustu PP-4.5 segmenty na klasę obciążen A + Stanag 2021 poj. spec.150

typ segmentu	Obj. betonu [m3]	masa [t]	Powierzchnia izolacji [m2]	Ilość [szt]
A	3,13	7,83	3,7	--
B	3,21	8,05	3,7	31
C	3,13	7,83	3,7	--
D	3,13	8,05	3,7	2

SCHEMAT NIWELETY



GDDKIA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 ul. Powstańców 53, 00-974 Warszawa
 Reprezentacyjny adres: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
 w Chocimiu ul. Warszawa 85, 10-003 Chocim

STRABAG Sp. z o.o.
 ul. Parafianka 10, 05-800 Pruszków

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
 ul. Lipowa 5A, 52-200 Wrocław

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
 ul. Zabyskowa 2, 80-253 Gdańsk

Projekt Wykonawczy
 Budowa drogi S7 Olsztynek (S51) - Płońsk (S10) odc. Napierki - Mława

IV/04
 Rysunek ogólny
 Przejście dla pieszych PP-4.5

Ar. autor:	Ar. projektant:	Ar. sprawdzający:	Ar. wykonawca:

02/164/2017 03-2019 1:100; 1:50

02 301V04 002 001 ROG M011 04570 0319 00